

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.X/27145 din 07.12.2022
privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de
intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului
de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară în data de _____, în prezența președintelui și a _____ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/27144 din 07.12.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- Raportul comun nr.III/27149 din 07.12.2022 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- adresa nr.779 din 18.12.2020 a Societății Someș-Top-Grup S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/27412 din 18.12.2020, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”

- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 11 din 07.12.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”;

- avizul nr.IIA/_____ din _____ al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/_____ din _____ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, elaborată de către Societatea Someș-Top-Grup S.R.L. Cluj-Napoca, pentru obiectivul de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzută în Anexa nr.1.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzuți în Anexa nr.2.

Art.3 Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;

- Direcția economică;

- Biroul achiziții publice, contracte;

- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

INIȚIATOR:

VICEPREȘEDINTE,

TIBERIU-CIPRIAN KECSKES-SIMIONCA

Aviz de legalitate:

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din _____ **2022**

B.A./1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ).

Viza CFP	Verificat Compartiment pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
	Celtikci Elena-Laura, consilier asistent	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului:

„Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	3.841.120,65 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	3.232.194,12 lei
Din care C+M (cu TVA):	2.950.010,32 lei
Din care C+M (fără TVA):	2.483.423,00 lei

Durata de realizare a proiectului este de 8 luni calendaristice.

Caracteristici ale podului:

Convoaie de dimensionare	LM1 cf. SR-EN 1991-2
Schema statica	Grindă simplu rezemata
Fundații	directe
Deschidere:	1x17,30 m
Lățimi utile:	7,80m(parte carosabilă)+2x0,5m(grinda parapet)
Lungime totală:	21,20 m

Materiale:

Suprastructură:	Beton precomprimat/Beton armat
Infrastructură:	Beton armat

Suprastructura:

- Suprastructura include, în secțiune transversală 6 grinzi din beton C50/60, L=18.00m, înălțime 80cm cu placă de suprabetonare din beton armat C35/45.
- Calea pe pod va fi alcătuită din hidroizolație termosudabilă și două straturi asfaltice BAD22,4 – 6cm(strat de bază) și 4cm MAS 16 (strat de uzură).Pe grinda parapetului s-a prevăzut parapet metalic H4b.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr. X/27144/07.12.2022

REFERAT DE APROBARE

**a Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de
avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici
afereți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453,
Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”**

Potrivit prevederilor pct.17, Secțiunea 1 din Anexa 1 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud-Drumuri și poduri la Hotărârea Guvernului României nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud și prevederilor pct.17 din Anexa 2.6 - Rețeaua de drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud la Hotărârea Guvernului României nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației cu modificările și completările ulterioare, regimul juridic al obiectivului de investiții este pod pe drumul județean 172G.

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din principalii factori care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Construcția și modernizarea drumurilor/podurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata și costurile de transport, îmbunătățind condițiile de viață la nivelul județului prin mărirea fluidității traficului, realizarea siguranței și confortului rutier.

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”, de către Societatea SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”, avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul nr.11/07.12.2022.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	3.841.120,65 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	3.232.194,12 lei
Din care C+M (cu TVA):	2.950.010,32 lei
Din care C+M (fără TVA):	2.483.423,00 lei

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/27139 din 07.12.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”** pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR
VICEPREȘEDINTE,
TIBERIU-CIPRIAN KECSKES-SIMIONCA**

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII
Nr. IIIIB/27139/07.12.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții
și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou,
județul Bistrița-Năsăud”

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din principalii factori care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Construcția și modernizarea drumurilor/podurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata și costurile de transport, îmbunătățind condițiile de viață la nivelul județului prin mărirea fluidității traficului, realizarea siguranței și confortului rutier.

Potrivit prevederilor pct.17, Secțiunea 1 din Anexa 1 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud-Drumuri și Poduri la Hotărârea Guvernului nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud și prevederilor pct.18 din Anexa 2.6 - Rețeaua de drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud la Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației cu modificările și completările ulterioare, regimul juridic al obiectivului de investiții este pod pe drumul județean 172G, aparținând domeniului public al județului Bistrița-Năsăud.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.(b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.(b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”, de către Societatea SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.

Documentația a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu avizul CTE nr.11/07.12.2022 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată. În

documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.21/15.04.2022, și anume:

- Aviz ANANP nr.69/18.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. III/25859/21.11.2022;

- Aviz de gospodărire a apelor nr.82/22.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/26613/29.11.2022;

- Decizia etapei de încadrare nr.652/24.11.2022 din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/26331/25.11.2022

Situația existentă:

Pod pe grinzi prefabricate, fâșii cu goluri;

• 1 deschidere cu lungimea de 13,00 m, lungimea totală a podului este de 18,50 m;

• Schemă statică grinzi simplu rezemate;

• Parte carosabilă insuficientă;

• Calea pe pod este alcătuită din material granular amestecat cu pământ;

• Lipsă guri de scurgere la nivelul căii;

• Lipsă parapet de siguranță pe pod;

• Maluri erodate.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Podul are următoarele caracteristici:

Convoaie de dimensionare: LM1 cf. SR-EN 1991-2;

Schema statică: Grindă simplu rezemată;

Fundații: directe;

Deschidere: 1x17,30 m;

Lățimi utile: 7,80 m (parte carosabilă)+

2x0,5 m (grindă parapet);

Lungime totală: 21,20 m;

Materiale:

Suprastructură: Beton precomprimat/Beton armat;

Infrastructură: Beton armat;

Culeele: Blocuri masive din beton, fundate direct, având elevația armată.

Spatele culeelor se protejează împotriva infiltrațiilor cu hidroizolație din bitum filerizat.

Captarea apelor din spatele culeelor se face prin drenuri de 40 cm lățime și evacuarea prin barbacane din PVC – D110 mm. Drenurile se vor îmbrăca într-un strat de geotextil nețesut.

Suprastructura:

Suprastructura include, în secțiune transversală 6 grinzi din beton C50/60, L=18.00 m, înălțime 80 cm cu placă de suprabetonare din beton armat C35/45.

Transversal se vor monta armături B 500S cu diametrul de 16 mm la distanță interax de 15 cm, iar longitudinal se vor prevedea bare cu diametrul de 14 mm la distanță interax de 15 cm.

Calea pe pod va fi alcătuită din hidroizolație termosudabilă și cele 2 straturi asfaltice BAD22,4 – 6 cm (strat de bază) și 4 cm MAS16 (strat de uzură).

Pe grinda parapetului s-a prevăzut parapet metalic H4b.

Racordarea cu terasamentele:

Racordarea cu terasamentele rampelor se realizează prin intermediul zidurilor întoarse din beton armat și a fundațiilor adâncite de parapet tip „L”.

Rampe de acces:

Traseul în plan.

Traseul rampelor în linii mari urmărește drumul actual, acestea fiind amenajate pe o lungime totală de 114,8 m.

Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată respectă următoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc.);
- evitarea declivităților alternante;
- punctele de cotă obligată;
- asigurarea scurgerii apelor;

Profilul transversal al rampelor

Rampele existente ce se reabilitează au următoarea secțiune transversală:

Parte carosabilă	6,00 m;
Bandă de încadrare	25 cm;
Pantă transversală	2,50% - 7%;

Structura rutieră pe rampe

- umplutură din balast;
- strat din fundație din balast de 25 cm;
- strat de bază din piatră spartă de 20 cm;
- strat de legătură din BAD22,4 de 6 cm;
- strat de uzură din BA16 de 4 cm;

Amenajări de albie

Ambele maluri vor fi protejate cu pereu din piatră brută. Aceste protejări se vor face pe 34.00 m amonte și 19.00 m aval.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor de pe calea podului este asigurată prin pantă transversală spre grinzile parapet și prin pantă longitudinală spre malul stâng, dirijate spre caziurile din beton.

Pe rampe, evacuarea apelor de proveniență meteorică se va realiza prin pantă transversală spre marginea platformei.

Siguranta circulatiei

Pentru asigurarea siguranței circulației, pe pod s-a prevăzut parapet metalic H4b prelungit și pe rampe.

<u>Valoarea totală a investiției (cu TVA):</u>	3.841.120,65 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	3.232.194,12 lei
Din care C+M (cu TVA):	2.950.010,32 lei
Din care C+M (fără TVA):	2.483.423,00 lei
<u>Durata de realizare a investitiei:</u>	8 luni

Sumele de bani necesare finanțării obiectivului de investiții sunt prevăzute la poziția nr.12.3.11 din Anexa nr.6 – Programul de investiții cu finanțare din bugetul unității administrativ-teritoriale pe anul 2022 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/27.10.2022 privind a șaptea rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022.

Având în vedere prevederile art.5 alin.(4), art.9 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru parcurgerea tuturor etapelor necesare finalizării acestui obiectiv de investiții, este necesară emiterea unei Hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”**.

Șef serviciu
MARIAN GABRIEL POP

Șef serviciu
DANIELA-FLORINA BUGNAR

Avizat juridic:

Viza C.F.P.:

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. III/27149/07.12.2022

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/27145 din 07.12.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- adresa nr.779 din 18.12.2020 a Societatea Someș-Top-Grup S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/27412 din 18.12.2020, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile poziției nr.12.3.11, articolul 71.01.30 „Alte active fixe”, Capitolului 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/27.10.2022 privind a șaptea rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022;
- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.11/07.12.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”;

A fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”.

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/27139 din 07.12.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție.pentru obiectivul de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud” de către Societatea SOMEȘ-TOP-GRUP S.R.L.

Documentația a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu nr.11/07.12.2022 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată. În documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.21/15.04.2022, și anume:

- Aviz ANANP nr.69/18.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/25859/21.11.2022;

- Aviz de gospodărire a apelor nr.82/22.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26613/29.11.2022;

- Decizia etapei de încadrare nr.652/24.11.2022 din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26331/25.11.2022.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a investiției (cu TVA): 3.841.120,65 lei

Valoarea totală a investiției (fără TVA): 3.232.194,12 lei

Din care C+M (cu TVA): 2.950.010,32 lei

Din care C+M (fără TVA): 2.483.423,00 lei

Durata de realizare a investiției: 8 luni

Sumele de bani necesare finanțării obiectivului de investiții sunt prevăzute la poziția nr.12.3.11 din Anexa nr.6 – Programul de investiții cu finanțare din bugetul unității administrativ-teritoriale pe anul 2022 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/27.10.2022 privind a șaptea rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022;

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DJ 172G, km 44+453, Satu Nou, județul Bistrița-Năsăud”** să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,
Ceclan-Oprea Ciprian**

**Director executiv,
Cioarbă Teofil Iulian**